



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS SYIAH KUALA
UPT. PERPUSTAKAAN

Darussalam – Banda Aceh, Tlp. (0651) 8012380, Kode Pos 23111
Laman : <http://library.unsyiah.ac.id>, Email: helpdesk.lib@unsyiah.ac.id

ELECTRONIC THESIS AND DISSERTATION UNSYIAH

TITLE

ANALISIS BIAYA OPERASIONAL KENDERAAN (BOK) SEPEDA MOTOR BERDASARKAN PENGGUNA DI KOTA BANDA ACEH

ABSTRACT

ANALISA BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK) SEPEDA MOTOR BERDASARKAN PENGGUNA DI KOTA BANDA ACEH

Oleh:

Nama : Ayatullah
Nim :1209200060086

Komisi Pembimbing:

1. Dr. Renni Anggraini, ST, M.Eng
2. Dr. Sofyan M. Saleh, M.Eng

ABSTRAK

Kemudahan uang muka bagi sebagian besar masyarakat Aceh dengan status ekonomi menengah ke bawah menjadi salah satu penyebab kepemilikan sepeda motor baik jenis matic maupun manual sebagai alat transportasi pilihan. Namun, belum ada model yang tepat untuk menggambarkan informasi Biaya operasional Kendaraan (BOK) sepeda motor berdasarkan penggunaan bahan bakar minyak, yang dapat diperhitungkan sebagai suatu moda pilihan alternatif yang terjangkau dan ekonomis. Tujuan penelitian ini adalah mengidentifikasi pengaruh kecepatan kendaraan roda dua terhadap konsumsi bahan bakar minyak (BBM) berdasarkan jenis sepeda motor (manual atau matic), menentukan model yang tepat untuk biaya operasional kendaraan roda dua dalam hal konsumsi bahan bakar sepeda motor (manual atau matic) dan sebagai data acuan untuk studi kelayakan transportasi terutama untuk kendaraan sepeda motor. Penelitian dilakukan di jalan ruas utama (Simpang Mesra - Simpang Lima) Kota Banda Aceh dengan jarak ± 5 km. Pengambilan data dilakukan dengan trial langsung dilapangan sebanyak 10 kali putaran dengan 5 kecepatan rata-rata yang berbeda untuk mencapai jarak 50 km. Hasil yang didapat ditabulasikan ke dalam variabel dependent dan variabel independent, kemudian dilakukan analisis statistik menggunakan program SPSS dengan regresi linear atau non linear sehingga didapat model yang tepat untuk kedua jenis sepeda motor tersebut. Model pengaruh kecepatan kendaraan roda dua terhadap konsumsi bahan bakar minyak (BBM) berdasarkan jenis sepeda motor untuk manual $Y = 0,598 + 0,003X$, untuk matic yaitu $Y = 0,427 + 0,099X - 0,004X^2 + 0,00003750X^3$. Hal ini menunjukkan sepeda motor manual terlihat kecenderungan peningkatan linier untuk penggunaan bahan bakar minyak untuk masing-masing kecepatan rata-rata, sedangkan untuk sepeda motor matic ada kecenderungan terbalik yaitu semakin besar kecepatan semakin kecil penggunaan volume bahan bakar minyak, terutama pada kecepatan 40 km/jam dan 50 km/jam terlihat penurunan yang signifikan dan mengalami kenaikan pada kecepatan diatas 50 km/jam.

Kata kunci : bbm, sepeda motor, manual, matic